kekszalag.hu

50. KÉKSZALAG 2018
Erste Bank Nagydíj

VERSENYKIÍRÁS

Nemzetközi Távolsági Túraverseny
Balatonfüred, 2018. július 26-28.

KÉKSZALAG
Erste Bank

50. KÉKSZALAG
Erste Bank Nagydíj

Versenykiírás

A verseny neve: **50. KÉKSZALAG Erste Bank Nagydíj, Nemzetközi Távolsági Túraverseny**
A verseny időpontja: Balatonfüred, 2018. július 26-28.
A verseny rendezője: Magyar Vitorlás Szövetség
Versenyvezető: Kerekes Kázmér

1 VERSENYSZABÁLYOK

1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

1.1.1 A versenyen A Vitorlázás Versenyszabályai 2017- 2020. évekre (továbbiakban RRS),

1.1.2 az MVSz 2018. évre kiadott Versenyrendelkezései az itt jelölt módosításokkal,

1.1.3 a résztvevő osztályok osztályelőírásai, melyek megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek, (NP)

1.1.4 YS és ORC előnyszámítási előírások,

1.1.5 a jelen Versenykiírás, és a később kiadásra kerülő Versenyutasítás (továbbiakban VU).

1.1.6 Ha a különböző nyelvű szabályzatok között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg tekintendő mérvadónak.

2 HIRDETÉSEK

2.1 Hirdetések az MVSz 2018. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.

2.2 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére

3 A VERSENY RÉSZTVEVŐI, RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

3.1 Nevezhető hajók

3.1.1 Az MVSz nyilvántartásában szereplő és az Értékelési csoportokba sorolt hajóosztályok – a következő megkötésekkel:

- Tőkesúlyos és 15 m^2, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos,
- 25 m^2, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók indulhatnak.
- Amely hajóknak a maximális befogadó képessége kevesebb mint 3 fő, nem jogosult a részvételre.

3.1.2 Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal, és a jelen Versenykiírásban foglaltaknak megfelelnek.

3.1.3 Belföldi illetőségű hajók, amelyek az MVSz hajóregiszterében szerepelnek, és megfelelnek az MVSz 2018. évi Versenyrendelkezések Részvételi jogosultság pontjában, valamint az Azonosító jelek pontjában leírtaknak.

3.1.4 A Skiff/Libera típusú, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely megfelelő sebességgel bír, és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, valamint amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét és szükség esetén mentését.

- A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevő készülékkel (Balatrönk és VHF) és mobiltelefonnal.
- A Technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított hajó kizárását vonhatja maga után.
- Az MVSz nyilvántartásában szereplő hajóosztályok számára a kísérő motoros nem kötelező.

3.1.5 Az olyan Skiff típusú egytestű hajó, amely bizonyítottan nem végzi el és nem állja ki az úgynevezett. »döntéspróbát« kizárólag a nyílt kategóriába nevezhető. Az ellenőrzéseket a Technikai bizottság végzi. A besorolás az MVSz nagyhajós hajóregiszterében történő 2018. évben érvényesített felmérési jegyzőkönyv alapján történik.

- A döntéspróbák elvégzésének határideje: 2018. június 10.

3.2 Definíciók

3.2.1 Hagyományos egytestű hajók: minden olyan egytestű hajó, amely kiállja a Technikai bizottság előírásai alapján a 90 fokos döntéspróbát, ezt okmányokkal igazolja, és a legénység súlypontja nem helyeződik a hajótesten kívülre (nem trapézos, nem keretes). Az MVSz által elismert hajóosztályok alanyi jogon vesznek részt a hagyományos egytestű hajók versenyében.

3.2.2 Nyílt kategória: mindazon hajók, amelyek nem felelnek meg a hagyományos egytestű hajók feltételrendszerének, és nem tagjai a Többtestű értékelési csoportnak, a nyílt kategóriába sorolandók.

3.3 Nevezhető résztvevők

3.3.1 A vitorlázásban sportágban igazolt, versenyengedéllyel rendelkező versenyzőknek meg kell felelniük az MVSz 2018. évi Versenyrendelkezések Részvételi jogosultság pontjában előírt feltételeknek.

3.3.2 Külföldi versenyzők nevezéséhez az adott ország vitorlás szövetsége által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez való tartozás igazolása szükséges.

3.3.3 Rajtengedélyes sportoló: a hajó tulajdonosa vagy felelős személye meghívhat a versenyre a vitorlás sportágban leigazolással nem rendelkező vendéget vagy vendégeket is, az előírt minimális versenyzői létszámon felül, de a hajólevélben szereplő maximális befogadó létszámot meg nem haladva. A verseny értékelésekor a versenyhajón résztvevő rajtengedélyes legénység (RE) megjegyzéssel szerepel az eredménylistán.

- A rajtengedélyes sportoló indulásához szükséges:
  - a versenyhajó felelős személyének befogadó nyilatkozata,
  - a rajtengedélyes sportoló 2018. december 31-ig betölti a 17. életévét,
  - a rajtengedélyes nevére kiállított, a versenyzést engedélyező orvosi igazolás,
  - a rajtengedélyes írásos nyilatkozata a versenyre vonatkozó minden szabályozás betartásáról,
  - 22 000 Ft nevezési díj megfizetése.

3.3.4 A vitorlázás sportágban leigazolt, 12 éves, vagy annál fiatalabb (2006. január 1-jén és azután született) személyek (továbbiakban mocók) részvétele a versenyen az alábbiak szerint engedélyezett:

- legalább 4 nevezett versenyző mellé legfeljebb 1 fő,
- 6 vagy több nevezett versenyző mellé legfeljebb 2 fő nevezhető.

A fenti létszámok semmilyen esetben nem léphetők túl.

3.3.5 Tekintettel a verseny hosszú távjára, az éjszakai, illetve az esetleges viharos szélben való navigálásra, a verseny rendezősége csak azon hajók nevezését fogadja el, amelyek legalább 3 – a vitorlázás sportágban igazolt, versenyengedéllyel rendelkező, ha az osztályelőírás ennél többet nem határoz meg – fővel neveznek és versenyeznek. E három fő mindegyikének a verseny rajtjának napjáig be kell töltenie a 18. életévét.

3.3.6 A benevezett hajón a versenyzők létszáma (beleértve a rajtengedélyes vendégeket is) nem haladhatja meg a hajólevélben, vagy a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélyben, illetve a felmérési bizonylatban előírt létszámot.

4 HAJÓOSZTÁLYOK

4.1 Nyílt kategória

4.1.1 A 3.2.2 pontban megfogalmazott feltételeknek megfelelő egytestű hajók, értékelésük az abszolút befutási sorrend alapján történik.

4.2 A versenyrendszerben nem szereplő hajóosztályok előnyszámuk szerinti YS csoportban kerülnek értékelésre.

4.3 Yardstick értékelési csoport, mely megváltoztatja a Versenyrendelkezések 'Értékelés csoportok' pontját.

- Yardstick I/1. csoport (YS-szám: 89 és alatta),
- Yardstick I/2. csoport (YS-szám: 90–99),
- Yardstick II. osztály (YS-szám: 100–109),
- Yardstick III/1. csoport (YS-szám: 110–115),
- Yardstick III/2. csoport (YS-szám: 116 és felette).

4.4 A felsorolásban nem szereplő egytestű hajóosztályok a YS számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre. A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai, ennek hiányában a német YS száma szerinti Yardstick csoportban értékelik. Azon külföldi hajókat, melyeknek sem magyar, sem német YS száma sincs, egységesen a YS-I csoportban, 65-ös YS számmal értékelik.

4.5 ORC értékelési csoport

4.5.1 Minden ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását. Amennyiben az értékelési csoportba nevezettek száma nem éri el a 8 hajót, az oda nevezett hajók YS előnyszámítás szerint kerülnek értékelésre. A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.

5 NEVEZÉS

5.1 Előzetes jelentkezés külföldiek részére

5.1.1 Előzetes jelentkezés külföldiek részére a www.kekszalag.hu honlap versenyek/dokumentumok almenüpontjában található nevezési lap kitöltésével, és a hunsail@hunsail.hu e-mail címre való elküldésével lehetséges.

5.2 Elektronikus nevezés

5.2.1 A MVSz 2018. évre érvényes versenyengedéllyel rendelkező sportolóknak lehetőséget biztosítunk elektronikus előnevezésre, illetve nevezésre és a nevezési díj online fizetésére a VIHAR rendszeren keresztül. https://vihar.hunsail.hu

5.2.2 A versenyen való indulás feltétele, hogy mind az online véglegesített nevezések, mind az előzetes regisztráció esetében alábbi nevezési időkben és helyszíneken, a részükre elkülönített asztalnál:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló, és a VIHAR rendszerben NEM regisztrált összes irat, (a verseny utolsó napjáig érvényes sportorvosi igazolás, hajólevél, biztosítás és a felelős személy hajóvezetői engedélye)
- hajóosztály által előírt érvényes felmérési bizonylat,
- a csapat képviselője (felelős személy) aláírásával igazolja a nevezést,
- felelős személy által aláírásra kerül a felelősségvállalási nyilatkozat,
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül,
- a csapat felveszi a hajó nevezési egységcsomagját, amelyet aláírásával igazol.

Ellenkező esetben az érintett hajó nevezése törlésre kerül.

5.3 Budapesti nevezés

5.3.1 Budapesten a Magyar Sport Házában (1146 Budapest, Istvánmezei út 1–3.) 2018. július 18-án 12:00 és 20:00 óra között.

5.4 Balatonfüredi nevezés

5.4.1 Balatonfüreden 2018. július 25-én 11:00 és 22:00 között a balatonfüredi Anna Grand Hotelben (8230 Balatonfüred, Gyógy tér 1.)

5.4.2 A versenyrendezőség a fenti időpont után nem fogad el nevezéseket, a verseny napján nevezni már nem lehet.

5.5 Nevezési díj

- 11 000 Ft/fő
- Az 2000. január 1. és 2005. december 31. között született versenyzők csökkentett nevezési díjat fizetnek mely 5.500 Ft/fő.
- 2006. január 1-jén és az után született versenyzők nevezési díjat nem fizetnek.
- A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

6 VERSENYUTASÍTÁS

6.1 A Kékszalag Versenyutasítás legkésőbb 2018. június 1-től letölthető a hunsail.hu, illetve a kekszalag.hu weboldalakról.

7 VERSENYPROGRAM

7.1 A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

7.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2018. július 26. csütörtök, 08:50.

7.3 Díjkiosztó ünnepség időpontja: 2018. július 28., 18.00 óra. Helyszíne: Balatonfüred, Gyógy tér

7.4 Tervezett rajtidőpont valamennyi osztály részére: 2018. július 26. 9:00 óra. Általános visszahívás esetén a megismételt rajt figyelmeztető jelzésének időpontja 9:50 óra.

7.5 Limitidő: 2018. július 28., 09:00 óra, halasztott rajt esetén a rajtot követő 48 óra. Eddig az időpontig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

8 KIKÖTŐHELYEK

A Nemzetközi Vitorlás Központban – a szabad férőhelyek függvényében – a versenyen résztvevő hajók a versenyt megelőző éjszaka térítésmentesen vehetnek igénybe kikötőhelyet. Gépkocsi parkolási lehetőséget a Nemzetközi Vitorlás Központ nem tud biztosítani!

9 VERSENYPÁLYA

9.1 A távverseny útvonala: Balatonfüred (rajt) – Balatonkenese – Siófok – Tihanyi-szoros – Keszthely – Tihanyi-szoros – Balatonfüred (cél). A verseny hossza légvonalban kb.: 150 km. A pontos pályarajzot, a rajt- és célvonal helyét és a kerülő pályajelek elhelyezkedését, illetve GPS koordinátáit a Versenyutasítás közli.

10 ÉRTÉKELÉS

10.1 Abszolút: értékelésre kerül a befutás sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.

10.2 Hajóosztályonként: értékelésre kerül valamennyi kiírt hajóosztály befutási sorrendjük alapján, a Yardstick vagy ORC csoportokban, illetve Összevont cirkáló, 25-ös jolle és Folkeboat osztályokban a részükre kiadott előnyszámok szerint számított korrigált idő alapján. Az ORC értékelési csoportban a szélerősség figyelembevételével a számított futamidő a coastal/long distance triple number előnyszámokkal kerül kiszámításra.

10.3 Nyílt kategória: abszolút befutási sorrend szerint.

10.4 ORC csoport: az ORC értékelési csoportot választó hajók a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.

10.5 Yardstick szám szerint: értékelésre kerül – a Nyílt kategóriába és Többtestű értékelési csoportba nevezett hajók kivételével – valamennyi nevezett és célba ért hajó a saját Yardstick száma szerint számított korrigált idő alapján.

11 DÍJAZÁS

11.1 Kékszalag rekord

11.1.1 A leggyorsabb hajó, amely megdönti a jelenleg érvényes, a Fifty-Fifty által 2014-ben futott (7 óra 13 perc 57 másodperces) Kékszalag időrekordot, elnyeri a Kékszalag Rekordtartója címet.

11.2 Abszolút sorrend szerinti díjazás

11.2.1 Az abszolút győztes hajó elnyeri a Balaton 2018. évi Kékszalagját, a 2018. évi 50. Kékszalag ERSTE Bank Nagydíj díszkupáját, valamint hajó plakett díjazásban részesül. Az abszolút győztes hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

11.2.2 Az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajói serleg, valamint hajó plakett díjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend II–X. helyezett hajóinak versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

11.3 A Hagyományos egytestű hajók sorrendje szerinti díjazás

11.3.1 A győztes hagyományos egytestű hajó elnyeri a Balaton 2018. évi Kékszalag Nemzetközi Távolsági Verseny Hagyományos Egytestű Hajók győztese díszkupáját és emlékplakettjét. A győztes hagyományos egytestű hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

11.3.2 A hagyományos egytestű hajók között az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajói serlegdíjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajóinak versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

11.4 Hajóosztályonkénti díjazás

11.4.1 Valamennyi értékelhető hajóosztály győztes hajója elnyeri a 2018. évi 50. Kékszalag Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny kupáját, az I–III. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

11.5 Nyílt kategóriában és az Értékelési csoportokban az első helyezett hajók serleg díjazásban, míg az 1-3 helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

11.6 Klasszikus osztályok díjazása

11.6.1 A Klasszikus osztályok legeredményesebb hajója külön díjazásban részesül az Összevont, a 70-es, 50-es, 40-es, 30-as, 22-es cirkálók, az Európa 30-as cirkáló, a 25-ös, 15-ös jolle és a Folkeboat osztályok célba ért hajói közül az, amelyik az abszolút befutási sorrendben elsőnek ért célba.

11.6.2 Legjobban navigáló hajó díjazása

11.6.3 A 2018. évi 50. Kékszalag Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny legjobban navigáló hajója serleg külön díjazásban részesül valamennyi célba érkező hajó (a nyílt osztályt kivéve) közül az, amelyik a Yardstick előnyszám rendszerben a legjobb korrigált időt futja. Az abszolút YS értékelés szerinti II–III. helyezett hajók serleg díjázásban, a versenyzők éremdíjazásban részesülnek.

11.7 Gordon Evelyn különdíj

11.7.1 Gordon Evelynről, a Kékszalag 1940-es és 1942-es győztes hajó kormányosáról elnevezett különdíjban részesül az abszolút értékelésben legeredményesebb női kormányos.

11.8 Legeredményesebb női csapat különdíj

11.8.1 A versenyen induló hajók közül külön díjazásban részesül a csak női legénységgel induló hajók közül az abszolút befutási sorrend alapján a legeredményesebb hajó.

11.9 Legidősebb és legfiatalabb versenyző különdíj

11.9.1 A versenyen indulók közül külön díjazásban részesül a mezőny legidősebb és legfiatalabb versenyzője az abszolút befutási sorrend alapján.

12 DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG

12.1 Díjkiosztó ünnepség: 2018. július 28-án 18.00 órakor, helyszíne: Balatonfüred, Gyógy tér

13 TÁRSASÁGI ESEMÉNY

13.1 A Magyar Vitorlás Szövetség szeretettel meghívja a versenyzőket a verseny hivatalos fogadására, amely 2018. július 28-án, szombaton este 20:00 órakor lesz Balatonfüreden. A Kékszalag versenyhez kapcsolódó Kékszalag Fesztivál programját külön közöljük.

14 MÉDIA

14.1 A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket –

amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

15 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre.
Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű felelősségbiztosítással.
A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.
A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

Jó szelet kíván
a Versenyrendezőség